

COMUNE DI CRAVEGGIA

Provincia di VERBANO - CUSIO - OSSOLA

Ufficio Tecnico

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER LA FORNITURA DI N. 1 PALA GOMMATA.

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura di n. 1 Pala Gommata con caratteristiche tecniche come successivamente indicato.

Il veicolo deve essere corrispondente alla normativa previgente non specificatamente modificata o abrogata da norme successive.

caratteristiche tecniche del mezzo da fornire:

- **Marca:** Volvo

- **Modello:** L30GS / speed

- **Motore:**

VOLVO D3.3D da 3300 cm³ diesel a 4 cilindri in linea, iniezione diretta e raffreddamento "Water cooling" ad acqua. Filtraggio aria a doppio filtro con indicatore di intasamento in cabina. Potenza nominale lorda di 55,4 KW pari a 74,8 hp. Potenza netta KW 52,4 pari a 71,3 hp. La coppia massima è di 265 Nm @ 1500 giri/minuto. Il motore con turbocompressore è conforme alla normativa Stage III B con raffreddamento dei gas di scarico (EGR) e filtro antiparticolato (DPF)

- **Trasmissione:**

Trasmissione idrostatica con cambio marce e direzione anche sotto carico. La massima forza di spinta viene raggiunta in ogni marcia. Leva multifunzione per il cambio di direzione, bloccaggio dei differenziali al 100% e gestione dei comandi idraulici. La velocità massima di trasferimento è con la 1° (avanti/indietro) pari a 8 Km/h mentre con la 2° (avanti /indietro) è pari a 30 Km/h. La macchina monta di serie gomme 365-80 R20 T9 B1.9 DU.

- **Assali:**

Trazione su tutte le ruote tramite assali a planetari (elevata luce libera da terra) montati rigidamente. Bloccaggio dei differenziali al 100% attivati idraulicamente su entrambi gli assali.

- **Telaio:**

Rigido anteriore e posteriore, saldato da robot. Giunto oscillante di articolazione per la massima manovrabilità e trazione. L'oscillazione della ruota è di max 250 mm con angolo massimo di inclinazione possibile di $\pm 10^\circ$.

- **Impianto frenante :**

Freno di lavoro efficiente ed estremamente affidabile con impianto sdoppiato sulle quattro ruote. Macchina dotata di frenatura con sistema antiusura tramite pedale di Inching. Il pedale del freno nella prima parte della attivazione effettua una frenatura idrostatica e nella sua fase di fine corsa va ad agire sulla frenatura meccanica. Freno di parcheggio centrale a tamburo attivo sulle quattro ruote. Il pedale Inching permette avvicinamenti progressivi che permettono un eccellente controllo della macchina operatrice anche in fase di scarico e carico materiali.

- **Sterzo:**

Peso operativo 5.500 Kg

Larghezza max 1.900 mm

Lunghezza max 5.280 mm

Altezza max 2.740 mm

- **Opzioni incluse:**

Cabina Rops-Fops

Benna pala con denti 1,00 m³, 1900 mm

Pneumatici 365 -80 R20 Dunlop

COMPLETA DEI SEGUENTI ACCESSORI:

- Impianto idraulico per funzionamento lama da neve e sgancio rapido;
- *N. 4 Catene da neve Konig DR520 a doppio rombo aventi le seguenti caratteristiche:*
 - Disegno del battistrada a doppio rombo garantisce ottime doti di trazione su autocarri, macchine movimento terra, trattori agricoli durante i servizi invernali;
 - Battistrada dotato di rinforzi sulle maglie orizzontali offre doti di trazione eccellenti e un volume d'utilizzo incrementale del 50%;
 - Dispositivo di chiusura con gancio singolo, con sistema anti-ritorno, rende la catena affidabile in qualsiasi condizione di utilizzo;
 - Catena in "K-Premium Steel" a garanzia delle migliori performance e durata;
 - Catena laterale interna dotata di due grilli che permettono la regolazione delle dimensioni della catena e fissaggio su pneumatici con profili e livelli di usura diversi;
 - Tensionamento tramite catena tirasponde e leva di tensione;
 - Collegamento tra battistrada e catena laterale tramite anelli saldati per la massima affidabilità in tutte le condizioni d'utilizzo;
 - Battistrada realizzato con maglie con profilo a D da 6,40 mm, 7.00 mm, 8.00 mm e con profilo tondo da 10,00 mm;
 - Interamente cementata e zincata;
 - Omologazione/certificazioni/conformità: O-Norm 5119 e TUV.
- Garanzia completa su macchina ed attrezzatura pari ad almeno anni 3 o 4000 ore di funzionamento;
- Certificato di conformità alle Direttive CEE macchina ed attrezzature;

Il mezzo dovrà avere le caratteristiche tecniche sopra descritte o similari.

L'appalto comprende tutti gli oneri per la fornitura dei mezzi, perfettamente funzionanti ed in regola con gli adempimenti amministrativi (omologazione, immatricolazione, IPT, classificazione e targhe), veicolo chiavi in mano.

La fornitura dovrà essere coperta da garanzia da parte del produttore per un periodo di anni due a decorrere dalla data di consegna.

ART. 2 - IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo posto a base di gara ammonta complessivamente a € 60.000,00 (iva esclusa) veicolo chiavi in mano, con omologazione, trasporto e costi d'immatricolazione, IPT, classificazione e targhe compresi. L'affidamento della fornitura avverrà secondo il criterio di aggiudicazione del minor prezzo offerto, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera c), del d. lgs. 50/2016, trattandosi di fornitura di importo inferiore alla soglia di cui all'art. 35 della norma citata.

ART. 3 - MODALITÀ PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

L'offerta dovrà pervenire attraverso la piattaforma MEPA di Consip.

La redazione dell'offerta dovrà avvenire seguendo le diverse fasi:

- documentazione amministrativa contenente:

- 1) Modello di autocertificazione sul possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 da inviare firmato digitalmente ;
- 2) Modello di dichiarazione in osservanza agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010, da inviare firmato digitalmente ;
- 3) Autocertificazione DURC" compilato e firmato digitalmente;

- documentazione tecnica contenete:

- 1) Scheda tecnica della fornitura, con la descrizione dei prodotti offerti, da inviare firmato digitalmente;
- 2) Offerta economica complessiva sul totale della fornitura, da formulare immettendo a sistema il valore in € nel campo "prezzo unitario IVA esclusa".

ART. 4 - MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE DELLA GARA

La fornitura sarà aggiudicata a favore della ditta che avrà presentato il prezzo più conveniente

sull'importo a base di gara.

Gli operatori economici offerenti saranno vincolati alla propria offerta per 180 giorni.

Si procederà all'espletamento della gara anche qualora venga presentata una sola offerta purché valida. Non sono ammesse offerte in aumento.

In caso di gara deserta o di deposito di offerte inammissibili sotto il profilo degli offerenti e delle offerte si procederà all'aggiudicazione mediante affidamento diretto ai sensi dell' art. 36 comma 1 lett. a del Dlgs 50/2016.

L'affidamento è subordinato alla verifica del possesso dei requisiti previsti dall'art. 80 del D.Lgs. n.50/2016. L'aggiudicazione definitiva avverrà con determinazione dirigenziale dopo aver accertato il possesso di tutti i requisiti autocertificati dall'operatore economico.

La stazione appaltante si riserva, in qualsiasi momento, la facoltà di revocare e annullare la procedura di gara per ragioni di pubblico interesse, ed in particolare, in caso di intervenuta incompatibilità con le norme in materia di contratti o di finanza pubblica.

L'aggiudicazione è immediatamente vincolante e produce effetti obbligatori per l'Impresa aggiudicataria.

Si precisa che in caso di parità del prezzo offerto, si procederà all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 77 del R.D. 827/1924.

ART. 5 - CONCLUSIONE DEL CONTRATTO

Il contratto di fornitura del veicolo richiesto con l'aggiudicatario si intenderà validamente perfezionato nel momento in cui il documento di stipula firmato digitalmente verrà caricato a Sistema dal Punto Ordinante.

ART. 6 - INDICAZIONE CIG E TRACCIABILITA' FLUSSI FINANZIARI

Per consentire gli adempimenti previsti dalla L. 136/2010 così come modificata e integrata dal Decreto Legge 12 novembre 2010 n. 187 si comunica che il CIG è il seguente: 770221226A. In particolare, si rammenta che il fornitore aggiudicatario assume gli obblighi di tracciabilità di cui alla predetta normativa a pena la nullità assoluta del contratto. Il fornitore aggiudicatario dovrà inoltre garantire gli obblighi di tracciabilità di cui sopra, da parte di eventuali subappaltatori e/o subcontraenti. La scrivente amministrazione si riserva la facoltà di attuare eventuali verifiche sui contratti sottoscritti tra le parti.

ART. 7 - SICUREZZA

Verificata la natura della fornitura, non esistono rischi di interferenza nell'ambito lavorativo, in quanto non esiste contiguità fisica, né di spazio tra i dipendenti comunali e l'operatore economico affidatario della fornitura, per cui non si ritiene necessaria la predisposizione del DUVRI prevista dall'art. 26 del D. Lgs. 9/04/2008, n. 81, recante norme in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro e conseguentemente non è necessario prevedere costi relativi alla sicurezza sul lavoro.

ART. 8 – TERMINE DI CONSEGNA

Il veicolo dovrà essere consegnato TASSATIVAMENTE entro 45 giorni data di aggiudicazione. La consegna dovrà essere effettuata presso l'Autorimessa Comunale, Piazza San Giacomo n.1, Craveggia.

ART. 9 - FATTURAZIONE E PAGAMENTO

Il fornitore fatturerà al Punto Ordinante il prezzo aggiudicato dei mezzi consegnati.

Il corrispettivo sarà liquidato con provvedimento di liquidazione, entro 60 giorni fine mese dalla data di ricevimento della fattura elettronica, previa verifica della congruità della prestazione e acquisizione di DURC attestante la regolarità contributiva.

Le fatture devono essere inviate esclusivamente in formato elettronico, la mancata indicazione in fattura dei dati obbligatori previsti dalla legge (CIG, anno e numero dell'impegno di spesa, codice dell'ufficio errato o diverso, importo errato, aliquota iva non corretta, mancata indicazione "scissione dei pagamenti") determinano il rifiuto della fattura, nonché l'impossibilità di effettuare il pagamento.

Le fatture elettroniche devono essere trasmesse, attraverso il sistema di interscambio, all'indirizzo, con l'indicazione codice univoco ufficio UFY19B.

Il presente ordinativo è soggetto all'applicazione dell'imposta di bollo come da risoluzione n. 96/E del 16 dicembre 2013 dell'Agenzia delle Entrate e Circolare 106/E 2014.

ART. 10 – PENALITA'

Per ogni giorno solare di ritardo, non imputabile all'Amministrazione, a forza maggiore o a caso fortuito, rispetto ai termini stabiliti per la consegna del veicolo, di cui al precedente articolo, il fornitore è tenuto a corrispondere all'Amministrazione Contraente una penale pari all'1‰ (uno per mille) del corrispettivo della fornitura (iva esclusa) oggetto del ritardo, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

ART. 11 - TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi del D. Lgs. 196/2003 i dati forniti dalle imprese partecipanti alla gara saranno trattati dal Comune di Craveggia esclusivamente per le finalità connesse alla gara stessa e per la successiva stipula e gestione del contratto. Il titolare del trattamento dei dati in questione è il Comune di Craveggia.

ART. 12 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il responsabile del procedimento è: geom. Giuliano De Ambrosis

telefono: 0324/98033

email: tecnico@comune.craveggia.vb.it

PEC: comune.craveggia@legalmail.it